

RAPORT Z PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Zarządca Drogi:	Powiat Wołomiński ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin
JNI:	35000529
Rodzaj obiektu:	most
Nr drogi; kilometraż:	DP 4320W; km 8,650
Miejscowość:	Dąbrówka
Rodzaj i nazwa przeszkody:	rów melioracyjny



Widok ogólny mostu

Czerwiec 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Wstęp

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawowe założenia

2. Protokół z przeglądu

2.1. Protokół z okresowej kontroli pięcioletniej nr 25/2015

2.2. Wnioskowane zalecenia

2.3. Decyzje administracyjne

2.4. Wykaz potrzeb w zakresie remontów i przebudowy

2.5. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego metodą uproszczoną RYM-IBDiM

2.6. Raport z programu "nośność użytkowa" - Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

3. Załączniki

3.1. Katalog uszkodzeń

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

3.4. Skala pilności wykonania prac

3.5. Kopia uprawnień budowlanych

3.6. Kopia zaświadczenia o przynależności do OIIB

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania wykonania przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego jest umowa zlecenie nr 032.2015 zawarta w dniu 04.05.2015r. pomiędzy Powiatem Wołomińskim a Artur Szałek nr upr. SWK/0169/OWOM/12.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582]

C. W odniesieniu do skali kryteriów kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli pięcioletniej zgodnie z :

- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

UWAGA: do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 25/2015

- PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 35000529	5	JAD: Powiat Wołomiński									
2	Nr drogi: DP 4320W	6	Najbliższa miejscowość: Dąbrówka									
3	Kilometraż: 8,650	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: rów melioracyjny									
4	Materiał konstrukcji nośnej: stal	8	Długość obiektu: 10,80 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	UB	OB	NB	NT				4	NIE	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	WA	RA	DA						3	NIE	
3	Nawierzchnia jezdni	RA	DA	UA	WA					3	NIE	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki									-	-	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	RB	AS	KS	NS	DS	UB	KB		2	NIE	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	PB	UB						3	NIE	
7	Urządzenia odwadniające									-	-	
8	Izolacja pomostu									5	NIE	
9	Konstrukcja pomostu	UB	RB							4	NIE	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NS	AS	KS	ZS					3	NIE	
11	Łożyska									-	-	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA								3	NIE	
13	Przyczółki	NB	UB	RB						4	NIE	
14	Filary									-	-	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT	WB						4	NIE	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	UB	KS							4	NIE	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce									-	-	
Stan pogody: sucho		Ocena konstrukcji pomostu:								4		
		Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:								3		
		Średnia arytmetyczna oceny podpór:								4,00		
		Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:								3,50		
Temperatura: 28°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								3,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):												
Bezpieczeństwo ruchu pieszych zmniejszone z uwagi na brak chodników dla pieszych (obiekt znajduje się na terenie zabudowanym), niewłaściwą konstrukcję balustrad – zbyt niskie oraz zbyt rzadko rozmieszczone przeciągi stalowe. Bezpieczeństwo ruchu pojazdów zmniejszone z uwagi na brak barier energochłonnych.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie występują.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**								Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		NIE								5		
2. Aktualna nośność obiektu		NIE								5		
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		NIE								5		
4. Szerokość skrajni na obiekcie		NIE								5		
5. Wysokość skrajni na obiekcie		NIE								5		
6. Skrajnia / światło pod obiektem		NIE								5		
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:												
Estetykę obiektu pogarszają: - wegetująca roślinność na obiekcie - skorodowane gzymsy obiektu - rysy betonu na słupach balustrad												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Nie wykonano.												

WNOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE		
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	NIE		
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	NIE		
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE		
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE		
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE		
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE		
8. Oznakowanie obiektu	NIE		
9. Przeprowadzenie <i>przeгляdu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	NIE		
10. Przeprowadzenie <i>przeгляdu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	NIE		
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: TAK			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. mgr inż. Artur Szalek	SWK/0169/OWOM/12	<i>Szalek</i>	06.06.2015
2. mgr inż. Krzysztof Pijanowski	MAZ/0445/POOM/13	<i>Pijanowski</i>	
DECYZJA / WNIOSK* KIEROWNIKA REFERATU DRÓG UM:			
Data:			
pieczęć i podpis			

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

DECYZJA NACZELNIKA WYDZIAŁU UM (wypełniać tylko gdy jest wniosek Kierownika Referatu Dróg)	
Data:	
pieczęć i podpis	

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego:

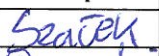

1. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy
2. Dokumentacja fotograficzna obiektu
3. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu
4. Raport z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego metodą uproszczoną RYM-IBDiM
5. Raport z programu "nośność użytkowa" - Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych
6. ~~Protokół kontroli instalacji odgromowej*~~
7. ~~Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej*~~
8. ~~Protokół kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych*~~

* - niepotrzebne skreślić, ** - wpisać „tak” lub nie”, *** - wypełniać w czasie wykonywania *przeгляdu rozszerzonego*

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 35000529

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	- usunięcie roślinności	1	m ²	10	20	200
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	- wypełnienie rys i ubytków nawierzchni - usunięcie roślinności	1 1	m ² m ²	2 4	150 20	300 80
3	Nawierzchnia jezdni	- wypełnienie rys i ubytków nawierzchni - usunięcie roślinności	1 1	m ² m ²	2 2	200 20	400 40
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	- wymiana balustrad na barieroporęcze	1	m	40	600	21600
6	Belki podporęczowe, gzymsy	- uzupełnić ubytki betonu zaprawą PCC	1	m ³	0,1	10000	1000
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu	- uzupełnić ubytki betonu zaprawą PCC	1	m ³	0,05	10000	500
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki	- uzupełnić ubytki betonu zaprawą PCC	1	m ³	0,05	10000	500
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	- usunięcie roślinności	1	m ²	15	200	300
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	- uzupełnić ubytki betonu zaprawą PCC	1	m ³	0,02	10000	200
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia ciągów						
20	Ciągna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]							25120

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Artur Szalek	06.06.2015		Potrzeba wykonania przebudowy obiektu (poszerzenia) w celu wykonania chodnika lub wykonanie kładki dla pieszych.
2. mgr inż. Krzysztof Pijanowski	06.06.2015		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Referatu Dróg				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

JNI: 35000529

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 06.06.2015r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok od zachodniej.



Fot. 2. Widok od strony wschodniej.



Fot. 3. Widok na od strony południowo – zachodniej.



Fot. 4. Widok od spodu na konstrukcję nośną obiektu.

JNI: 35000529

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 06.06.2015r.

Karta nr 2.1



Fot. 5. Widok na przyczółek północny od strony wschodniej. Widoczne rysy betonu.



Fot. 6. Widok na przyczółek północny od strony zachodniej. Widoczne rdzawe zacieki wskazujące na nieszczelności powierzchni w strefie dylatacji.



Fot. 7. Widok na wegetującą roślinność oraz ubytki betonu gzymsu po stronie północno - zachodniej obiektu.



Fot. 8. Widok na drugą belkę od strony północno – zachodniej. Widoczne zniszczenie struktury materiału dźwigara spowodowane zaciekami wody z nieszczelnej nawierzchni w strefie dylatacji.



Fot. 9. Widok na dźwigar po stronie północno - wschodniej. Widoczne zniszczenie struktury materiału belki powstałe w wyniku utrzymywania wilgoci na zanieczyszczonej ławie podłożyskowej przyczółka.



Fot. 10. Widok na konstrukcję pomostu. Widoczne ubytki betonu.



Fot. 11. Widok rysy betonu na konstrukcji pomostu oraz zanieczyszczenie północnej ławy podłożyskowej spowodowane brakiem systematycznych prac utrzymaniowych.



Fot. 12. Widok na przestrzeń podomostową. Widoczna wegetacja roślinności spowodowane brakiem systematycznych prac utrzymaniowych.



Fot. 13. Widok na dojazd do obiektu od strony północnej. Widoczne rysy w nawierzchni asfaltowej.



Fot. 14. Widok na nawierzchnię przy kapie zachodniej. Widoczna intensywna wegetacja roślinności wskazuje na brak systematycznych prac utrzymaniowych.



Fot. 15. Widok ubytki i rysy asfaltu w nawierzchni obiektu.



Fot. 16. Widok na balustradę po stronie wschodniej. Widoczne deformacje przeciągów.



Fot. 17. Widok na rysy betonu słupka balustrady wschodniej.



Fot. 18. Widok na dojście do mostu od strony południowo - zachodniej. Widoczny brak kontynuacji chodnika na obiekcie.

mgr inż. Artur Szalek
Nr upr. SWK/0169/OWOM/12
ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko – Kamienna
tel. 797-019-485, e-mail: a.szalek@wp.eu

Dane osoby wykonującej przegląd

RAPORT
z określenia nośności użytkowej drogowego
obiektu mostowego metodą uproszczoną
RYM-IBDiM

1. LOKALIZACJA OBIEKTU

1.1. Numer JNI : 35000529
1.2. Numer pierwszego przęsła : 1
1.3. Numer drogi : 4320W
1.4. Kilometraż : 8,650
1.5. Najbliższa miejscowość : Dąbrówka
1.6. Nazwa przeszkody : rów melioracyjny

2. DANE WYJŚCIOWE

2.1. Normatyw projektowania : Normatyw-1956r.
2.2. Klasa obciążenia normowego : I
2.3. Schemat statyczny konstrukcji obiektu : Belka swobodnie podparta
2.4. Model przekroju poprzecznego przęsła : Wielodźwigarowe - jezdnia bez krawężników
2.5. Rozpiętość teoretyczna przęsła [m] : 5,90

3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZĘSŁA ([m])

a - szer. opaski zewnętrznej lub pobocza (L/P) : 0,63 / 0,63
b - szer. użytkowa jezdni : 7,00
B - rozstaw osiowy skrajnych dźwigarów głównych : 8,00
e - wysięg wspornika płyty (L/P) : 0,13 / 0,13
n - liczba dźwigarów głównych lub pasm płytowych : 10

4. SPOSÓB USTALENIA NOŚNOŚCI UŻYTKOWEJ

Metoda uproszczona RYM-IBDiM z wykorzystaniem programu NosUz firmy ProMat

5. NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA OBIEKTU

Obliczona nośność użytkowa obiektu mostowego [T] : **42,00**

6. UWAGI

Z uwagi na stan techniczny dźwigarów (postępująca korozję) należy z kolejnymi latami aktualizować nośność użytkową obiektu.

7. WYKONAWCA OBLICZEŃ

mgr inż. Artur Szalek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12

mgr inż. Krzysztof Pijanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Imię i nazwisko wykonawcy obliczeń : ARTUR SZALEK, KRZYSZTOF PIJANOWSKI

8. Z WYNIKAMI OBLICZEŃ ZAPOZNALI SIĘ

Oddziałowy Inspektor Mostowy :

Naczelnik Wydziału Mostów :

Dyrektor Oddziału :

ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU

Wydruk śladu obliczeń

>>Wielodźwigarowe - jezdnia bez
krawężników<<
SCHEMAT : Belka swobodnie podparta

ELEMENT 1: Przęsło
RODZAJ : belka swobodnie podparta
[Długość] = 5,9000000
Rozpiętość zastępcza
[Rozpiętość L] = 5,9000000
[Długość W] = 0,0000000
[L dla momentu] = 5,9000000
[L dla siły] = 5,9000000

STRONA 1
Obliczenia dla momentu
[M1N] = 12,5658585
[TN] = 58,0407651
Obliczenia dla siły
[M1N] = 12,5658585
[TN] = 58,0407651
[N] = 10,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 5,9000000
[N] = 10,0000000
[Gamma 1] = 0,2227273
[Gamma 2] = 0,2153409

[GAMMA] = 0,2227273
[MP] = 56,4181400
[TP] = 260,5911902

STRONA 2
Obliczenia dla momentu
[M1N] = 12,5658585
[TN] = 58,0407651
Obliczenia dla siły
[M1N] = 12,5658585
[TN] = 58,0407651
[N] = 10,0000000

Współczynniki przeciążenia
[L] = 5,9000000
[N] = 10,0000000
[Gamma 1] = 0,2227273
[Gamma 2] = 0,2153409

[GAMMA] = 0,2227273
[MP] = 56,4181400
[TP] = 260,5911902

Przeliczenie pojazdów umownych
[Dług. M] = 5,9000000
[Dług. T] = 5,9000000

KATEGORIA 1

[M] = 44,7044492
[T] = 197,8008475
KATEGORIA 2
[M] = 37,4372163
[T] = 177,9016949
KATEGORIA 3
[M] = 33,4584746
[T] = 156,8847458
KATEGORIA 4
[M] = 27,2125000
[T] = 123,0872881
KATEGORIA 5
[M] = 16,4750000
[T] = 78,7813559
POJAZD GRANICZNY
[M] = 0,0000000
[T] = 0,0000000

Aproksymacja pojazdu

[Dla momentu] = 42,0000000
[Dla siły] = 42,0000000
[MASA POJAZDU] = 42,0000000

Wyznaczenie najbardziej
niekorzystnego wariantu

[1: M1N] = 12,5658585
[1: TN] = 58,0407651
[1: MP] = 56,4181400
[1: TP] = 260,5911902
[1: NOS] = 42,0000000

[Najgorszy element] = 1
[NOŚNOŚĆ] = 42,0000000

MAC [a13a5bfbe83a96d2d22072ef06c29c09]

[KONIEC ŚLADU OBLICZEŃ]

RAPORT Z PROGRAMU "NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA"
Przeliczenie danego obiektu dla różnych norm i klas użytkowych

OBIEKT : 35000529
Nr przęsła : 1
Nr drogi : 4320W
Kilometraż : 8,650
Najbliższa miejsc.: Dąbrówka
Przeszkoda : rów melioracyjny
RODZAJ PRZESŁA : Wielodźwigarowe - jezdnia bez krawężników
SCHEMAT STATYCZNY : Belka swobodnie podparta
Parametry :
1. Szerokość lewej opaski : 0,6250
2. Szerokość prawej opaski : 0,6250
3. Szerokość nawierzchni : 7,0000
4. Wysięg lewego wspornika : 0,1250
5. Wysięg prawego wspornika : 0,1250
6. Rozstaw skrajnych dźwigarów : 8,0000
7. Liczba dźwigarów głównych : 10

LICZBA PRZESEŁ : 1
DŁUGOŚĆ PRZESŁA : 5.9000

	M1N	TN	MP	TP	Kat.
NORMA: PN-85/S-10030					
A	25,5877	118,5987	114,8834	532,4841	42,00 t
B	19,1907	88,9490	86,1625	399,3631	42,00 t
C	12,7938	59,2994	57,4417	266,2421	42,00 t
D	10,2351	47,4395	45,9534	212,9936	42,00 t
E	7,6763	35,5796	34,4650	159,7452	25,09 t
NORMA: PN-66/B-02015					
I	12,5659	58,0408	56,4181	260,5912	42,00 t
II	7,8804	31,5215	35,3813	141,5250	20,36 t
III	4,8999	19,5995	21,9994	87,9976	11,25 t
NORMA: Normatyw-1956r.					
I	12,5659	58,0408	56,4181	260,5912	42,00 t
II	9,2848	37,1392	41,6868	166,7474	27,75 t
III	6,4187	25,6749	28,8188	115,2751	14,94 t
NORMA: Normatyw-1952r.					
I	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
II	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
III	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
NORMA: Normatyw-1945r.					
I	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
II	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
III	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
NORMA: Normatyw-1926r.					
I	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
II	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
III	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
NORMA: DIN 1072 (1931r.)					
I	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
II	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				
III	BŁĘDNE DANE : Element Przęsło: Brak algorytmu				

mgr inż. Artur Szatek
Uprawnienia Budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12

mgr inż. Krzysztof Rljanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Katalog uszkodzeń

Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z: „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
						B	D	C				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

3.2. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.3. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.4. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” - załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Tryb	Opis skali pilności wykonania
A	oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	oznacza prace do wykonania w przyszłym roku,
2	oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych,
3	oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych,



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0055-0153(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Panu

Arturowi Szalek

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 4 czerwca 1984 roku w Barlinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0169/OWOM/12

do kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności mostowej

1/2

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektom budowlanym, takim jak:
 - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

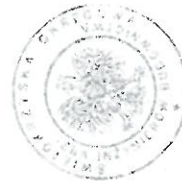
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szatkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek



Otrzymują:

1. Pan Artur Szalek

ul. Waska 8

26-110 Słarzynsko-Kamieniec

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada SÖIIB

4.a/4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-EZJ-9K7-L1L *

Pan Artur Szatek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-08 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



mgr inż. Artur Szatek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-HLA-WQM-AEG *

Pan Artur Szatek o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0105/13
adres zamieszkania ul. Wąska 8, 26-110 Skarżysko-Kamienna
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-18 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



mgr inż. Artur Szatek
Uprawnienia budowlane
nr ewid. SWK/0169/OWOM/12



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
wyg. 044. MAZ/7131/405.13. M

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa oraz techników (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 3, art. 17 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 18 ust. 1 pkt 2, b) ustawy z dnia 7 lipca 1984 r. - Prawo budowlane (t.j. z późn. Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 538 poz. zm.) po ustaleniu ze strony składającej wniosek w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na opracowanie budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Pijanowski
magister inżynier
ur. dnia 9 lipca 1984 roku w m. Skarżysko-Kamienna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0445/POOM/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szerzeglówy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, nadzoru nadzoru, architekturalno-budowlanych i opracowania nadzoru autorskiego,
2. sprawowania kontroli technicznej przy budowie obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

1. projektowania obiektów budowlanych, jak:
- 1) drogowskich obiektów inżynierskich, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
- 2) kolejowych obiektów inżynierskich: most, wiadukt, przepust, kład drogowy, oporowa oraz nadziemne i podziemne przebiegi dla pociągów, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: odbicia na afflu mostów i przepustów

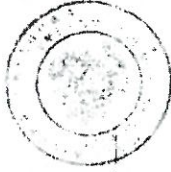
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Główny Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

Orzekający

1. Pan Krzysztof Pijanowski
ul. Komisji Edukacji i Nauki 90 m 47
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a.u.

mgr inż. Krzysztof Pijanowski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JTB-28Y-SYP *

Pan KRZYSZTOF PUJANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0288/14
adres zamieszkania AL. K.E.N. 90/47, 02-777 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 110 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załączonego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wydziału Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr inż. Krzysztof Pujanowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0445/POOM/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej